



Общественная организация «Паджеро Клуб России»

«Снежный Барс»

7-9 февраля 2014 г.

Московская область

РЕГЛАМЕНТ

Друзья! Мы рады приветствовать вас на «Снежном Барсе»!
Пожалуйста, ознакомьтесь с Регламентом - и пусть эта формальность не омрачит самое главное,
ради чего мы собрались - дух товарищества и самые положительные впечатления от отдыха!
(с) Организатор

1. Общие положения.

«Снежный Барс – 2014» - традиционное познавательно-развлекательное мероприятие с элементами спорта и состязательности. «Паджеро Клуб России» приглашает к участию не только владельцев автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников (L200, ASX, Hyundai Galloper, Hyundai Terracan, Hyundai SantaFe, Dodge Raider), но и владельцев автомобилей других марок. Подготовленные Организатором трассы разной степени сложности и различной конфигурации позволяют принять участие в спортивно-развлекательных мероприятиях людей на автомобилях любых марок, самого разного уровня подготовки.

Цели «Снежного Барса»

- Пропаганда здорового образа жизни, спорта, туризма; содействие развитию автомобильного спорта и автомобильного туризма в России;
- Повышение безопасности вождения – как в условиях бездорожья, так и на обычных дорогах общего пользования;
- Повышения общей культуры вождения автомобилей;
- Пропаганда отдыха в средней полосе России, воспитание бережного отношения к природе;
- Выявление и поощрение талантливых водителей легковых автомобилей повышенной проходимости;
- Продвижение на рынке России качественного внедорожного оборудования и аксессуаров;
- Помощь владельцам внедорожной техники в грамотном выборе специалистов по подготовке и эксплуатации их машин в повседневных условиях и в условиях путешествий;
- Получение и использования навыков использования дополнительного оборудования и снаряжения автомобиля;
- Предоставление производителям и продавцам оборудования и снаряжения для машин с полным приводом в создании современного рынка товаров и услуг.

Организатор «Снежного Барса»

Организатором «Снежного Барса» является Общественная организация «Паджеро Клуб России» (Mitsubishi Pajero Club Russia) - г. Москва, ул. Электродная, дом 2, строение 16.
тел. +7 495 642-30-92

Оргкомитет:

Президент Клуба Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Координатор Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Комиссар по маршруту внедорожной части Снежного Барса Дмитриевский Николай
+7 903 274-24-07

Штаб «Снежного Барса» находится по адресу д. «Малое Уварово» Коломенского района Московской области, Парк-Отель «Олимп», главный корпус.

Ответственный за расселение (бронирование и оплата во время регистрации) – Алексей Попов, тел +7 916 9622252

Официальные лица «Снежного Барса»

Официальными лицами спортивно-развлекательной части «Снежного Барса» являются все, кто входит в судейскую коллегию, а также судьи факта и маршалы, задействованные в обеспечении порядка и безопасности. В том числе в Главную судейскую коллегию (ГСК) входят:
 Главный судья «Снежного Барса» Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32
 Комендант базового лагеря Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62
 Технический комиссар Сергей Малоштан, тел. +7 903 738-10-43
 Комиссар по маршруту внедорожной части «Снежного Барса» Дмитриевский Николай, тел. +7 903 274-24-07
 Офицер по маршруту внедорожной части Алексей Бражник, тел. +7 968 6187712
 Главный секретарь «Снежного Барса» Екатерина Еремкина, тел. +7 985 969-83-72
 Комиссар по безопасности маршрута Алекс Виноградов, тел. +7 903 170-70-74
 Также в состав ГСК входит Офицер по связи с участниками внедорожных соревнований, его имя и телефон будут объявлены дополнительно.
 Главный секретарь соревнования отвечает за проведение регистрации, а также за ввод информации, публикацию информации и подсчет результатов.

В задачи Главной судейской коллегии входит определение результатов каждого экипажа, в том числе – принятие решений по спорным случаям и протестам. Итоговые классификации спортивной части «Снежного Барса» утверждаются ГСК коллегиально, подписывают Главный судья и Президент Клуба.

Документы спортивно-развлекательных мероприятий в рамках «Снежного Барса»:

- ПДД РФ
- Согласования проведения «Снежного Барса» с ГУК МО «МОСОБЛЛЕС» (Ступинский филиал) и Администрацией Коломенского района Московской области.
- Настоящий Регламент и Приложения к нему. Изменения и дополнения к Регламенту оформляются в виде Бюллетеней и публикуются на Информационном Табло «Снежного Барса».
- Другие информационные материалы, которые издает Организатор или ГСК.
- Оригинал заполненной и подписанной Заявки на участие.
- Соглашение о намерениях между «Паджеро Клуб России» и Парк-Отелем «Олимп».

ПРОГРАММА

Штаб «Снежного Барса»

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ
07.02.2014	19.00-23.00	Регистрация и техническая комиссия	Штаб
07.02.2014	18.00-24.00	Фуршет в беседке «Очаг»	Беседка «Очаг»
07.02.2014	20.00-23.00	Просмотр открытия Олимпиады в Сочи	Колонный зал
08.02.2014	08.30-10.30	Регистрация и техническая комиссия	Базовый лагерь
08.02.2014	09.00-10.00	Завтрак	Ресторан «Олимпа»
08.02.2014	11.00	Открытие мероприятия. Брифинг	Банкетный зал
08.02.2014	11.30	Старт GPS ориентирования для Подготовленных. Норма времени 4ч30 мин	Базовый лагерь
08.02.2014	11.30	Старт Полосы препятствия для категории Стандарт, после финиша старт GPS Ориентирование. Норма времени 4ч.	Базовый лагерь
08.02.2014	13.00-15.00	Обед	Ресторан «Олимпа»
08.02.2014	16.00	Финиш ориентирования	Базовый лагерь
08.02.2014	18.00-19.00	Ужин	Ресторан «Олимпа»
08.02.2014	20.30	Праздничный фуршет	Колонный зал
08.02.2014	21.00-21.30	Награждение, Закрытие мероприятия	Колонный зал
08.02.2014	21.30	Салют	Базовый лагерь
08.02.2014	21.30	Дискотека	Колонный зал
08.02.2014	24.00	Отбой	
09.02.2014	9.00-10.00	Завтрак	Ресторан «Олимпа»
09.02.2014	10.00-14.30	Отъезд	

Организатор оставляет за собой право на свое усмотрение вносить в Программу изменения. Изменения Программы должны оперативно публиковаться на Информационном табло.

2. Организатор: права, обязанности, ответственность

Здесь и далее под термином «Организатор» подразумевается персонал Организатора «Снежного Барса», его представители и любые другие привлеченные для проведения «Снежного Барса» лица.

- 2.1.** Организатор обязуется провести мероприятия «Снежного Барса» в соответствии с настоящим Регламентом и другими взятыми на себя обязательствами.
- 2.2.** При этом Организатор оставляет за собой право отменить одно, несколько или все мероприятия «Снежного Барса» по причинам форс-мажора. Любые обстоятельства вне компетенции и/или контроля Организатора могут быть признаны форс-мажорными.
- 2.3.** Организатор имеет право на свое усмотрение (и без объяснения причин) отклонить заявку до момента окончания регистрации. Прошедшая регистрацию заявка не может быть отклонена.
- 2.4.** Исключить экипаж из соревнований (до или после старта) по причинам, связанным с техническим состоянием автомобиля, и/или безопасностью автомобиля и экипажа, и/или поведения на трассе, и/или нарушения правил проведения соревнований, и/или за неподчинение судьям может только Главная судейская коллегия. Организатор не имеет права отменять решений ГСК или оказывать на работу ГСК давление.
- 2.5.** Организатор имеет право исключить из соревнований экипаж, допустивший (по мнению Организатора) недостойное поведение во время «Снежного Барса», а также экипаж, явившийся причиной любого происшествия.
- 2.6.** Организатор, его представители, официальные лица, спонсоры (представители спонсоров) и другие лица, прямо или косвенно задействованные в подготовке и проведении «Снежного Барса», не могут быть привлечены к ответственности при любом несчастном случае и/или инциденте, произошедшем во время проведения «Снежного Барса», за исключением случаев, когда упомянутые лица непосредственно участвовали в инциденте.
- 2.7.** Организатор ни при каких условиях не несет ответственности за сохранность имущества участников и гостей «Снежного Барса» и не принимает на себя обязательств по охране. Также Организатор не несет какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

3. Участники. Водители. Экипажи. Гости Заявки. Заявочные взносы

- 3.1.** Участником «Снежного Барса» является любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «Снежного Барса» в составе экипажа.
- 3.2.** Водителем является физическое лицо, управляющее транспортным средством во время спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса». Во время административной проверки Водитель обязан предъявить действующее Водительское удостоверение и документ, подтверждающий его право управления заявленным транспортным средством.
- 3.3.** Экипаж – группа из двух или более человек, находящаяся в автомобиле во время спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса». В состав экипажа входят как минимум два человека: 1й Водитель (Пилот) и 2й Водитель (Штурман). При этом управлять автомобилем имеет право только 1й Водитель, за нарушение этого требования – исключение. В состав экипажа могут также входить пассажиры (количество пассажиров ограничивается только числом посадочных мест автомобиля). Во время «Снежного Барса» 1й Водитель несет ответственность за действия своего экипажа.
- 3.4.** Гости – экипажи, присутствующие на Фестивале, но не принимающие участия в спортивных мероприятиях. Гость «Снежного Барса» обязан неукоснительно подчиняться требованиям нормативных документов «Снежного Барса», а также указаниям Организатора, официальных лиц, судей и маршалов. В случае нарушения общественного порядка и/или требований

безопасности любой Гость обязан покинуть место проведения «Снежного Барса» и даже может быть удален силами Организатора.

- 3.5.** Для участия в Фестивале каждый экипаж должен подать Заявку установленного образца (Приложение 1 к настоящему Регламенту) и оплатить заявочный взнос (п. 3.6 настоящего Регламента). Без оплаты заявочного взноса заявка является предварительной. В любом случае, оригинал заполненной печатными буквами Заявки должен быть оформлен, подписан Заявителем и передан Организатору во время регистрации. Заявка является Договором между Организатором и заявителем, подтверждающим взаимные обязательства сторон согласно настоящему Регламенту.

Своей подписью заявитель подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна и принимает все условия оплаты и условия участия соответствующего экипажа в спортивно-развлекательных мероприятиях «Снежного Барса». подписав заявочную форму, заявитель подтверждает, что Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные ему, водителям и членам экипажа. Все члены экипажей принимают участие в фестивале на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме, заявитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим Участникам и Водителям соревнования. Заявочный взнос не включает в себя страховую премию, гарантирующую страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами

На Заявочной форме должны расписаться все совершеннолетние члены экипажа. Если в состав экипажа входят несовершеннолетние – должны расписаться родители (опекуны).

- 3.6.** За участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «Снежного Барса» каждый экипаж оплачивает Организатору добровольный взнос на проведение «Снежного Барса». рекомендованный размер взноса составляет: при оплате до 31.01.14 (включительно) 3500 рублей (по клубной карте – 3000 рублей), при оплате после 01.02.14 4500 руб. Такой взнос называется Заявочным взносом. Заявочный взнос частично покрывает расходы Организатора на подготовку «Снежного Барса», организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей

Заявочные взносы возвращаются:

- В случае если соревнование не состоялось по причинам, находящимся в компетенции Организатора (и которые он мог предусмотреть или предотвратить);
- В случае если заявитель не смог прибыть на Снежный Барс по уважительным, подтвержденным документально, причинам. В этом случае возвращается 50% заявочного взноса.

Заявочные взносы не возвращаются:

- Заявителям, чей экипаж не стартовал, стартовал и не финишировал по любой причине, и/или исключен из соревнования решением ГСК или Организатора;
- Заявителям, не принявшим участие в Фестивале и не уведомившим об этом Организатора и/или не предоставившим удовлетворительного подтверждения причины своего отсутствия.

Во всех остальных случаях вопрос полного или частичного возврата заявочного взноса решается заявителем с Организатором в индивидуальном порядке, в течение 10 дней после окончания «Снежного Барса». Срок возврата заявочных взносов – 30 календарных дней после окончания «Снежного Барса».

- 3.7.** Экологический сбор. Взимается с владельцев автотранспортных средств, посещающих данное мероприятия в размере 1000 рублей за каждое автотранспортное средство, либо автопоезд в составе автотранспортного средства и одного легкового прицепа. Экологический сбор уплачивается при въезде на территорию уполномоченному представителю Оргкомитета. При этом владелец транспортного средства предоставляет сведения о своем контактном телефоне и получает специальный стикер, который необходимо разместить на ветровом стекле автомобиля. Наличие стикера подтверждает оплату экологического взноса. Сбор не подлежит возврату.

4. Порядок регистрации. Административные и технические проверки

4.1. Время и место проведения регистрации, административных и технических проверок указаны в Программе «Снежного Барса».

4.2. Регистрация – это процедура оформления (подписи) Заявки и оплаты заявочного взноса. Представитель Организатора ведет Реестр зарегистрировавшихся участников и делает отметку об оплате заявочного взноса. С момента регистрации экипаж признается принявшим участие в фестивале.

Оплата сборов за проживание в палатке, а также оплата проживания в гостинице «Олимп» осуществляется во время регистрации, либо заранее представителям Организатора, согласно смет, объявленных Парк-Отелем «Олимп».

4.3. Административные проверки – это проверка документов экипажа. Административной проверкой руководит Главный секретарь. Во время АП проверяются документы:

- Заполненная и подписанная всеми членами экипажа Заявочная форма
- Водительское удостоверение 1го Водителя
- Паспорта всех членов экипажа (для несовершеннолетних – обязательно либо присутствие родителей, либо их Доверенность соответствующего образца, а также Свидетельство о рождении для детей, не получивших паспорт)
- Полисы ОМС – для всех членов экипажа
- Свидетельство о регистрации ТС (или ПТС) и документ на право управления данным ТС.
- Полис ОСАГО

По окончании АП экипаж получает комплект наклеек, экземпляр Регламента, дорожные документы и другие информационные материалы, которые Организатор сочтет нужным. Экипаж несет ответственность за сохранность всех указанных материалов: дубликаты платные.

Экипаж, не прошедший административную проверку, исключается из соревнования, заявочный взнос при этом не возвращается.

4.4. Техническая инспекция – это проверка технического состояния автомобиля на предмет соответствия Техническим требованиям и требованиям безопасности (настоящий Регламент). Технической инспекцией руководит Технический комиссар. Он имеет право на свое усмотрение перевести автомобиль из одного класса в другой, согласно его техническому состоянию. Также Технический комиссар имеет право подать Рапорт в ГСК с требованием исключить автомобиль (решение по такому рапорту ГСК принимает коллегиально).

Автомобиль может быть представлен на ТИ одним из членов экипажа или же представителем экипажа: присутствие всех не обязательно. Автомобиль должен быть представлен чистым, с нанесенными наклейками, в т.ч. спонсорскими (при наличии).

Отметка о прохождении ТИ делается в Заявке (параллельно Технический комиссар или его помощник ведет Протокол). Экипаж, получивший такую отметку, обязан немедленно сдать Заявку в Штаб и получить Корнет.

Получивший во время ТИ замечания экипаж имеет право исправить эти нарушения и повторно предоставить автомобиль для ТИ (время – в пределах расписания ТИ по Программе, в порядке исключения Технический комиссар может назначить дополнительное время).

- Автомобили всех категорий должны иметь огнетушители заводского изготовления, содержащие суммарно не менее 4 кг огнегасящего состава. Огнетушители должны быть надёжно закреплены, легко сниматься и располагаться в легкодоступном для экипажа и помощи извне месте. На ТИ будет проверяться заряд и срок годности огнетушителей.
- Все автомобили должны быть укомплектованы автомобильными медицинскими аптечками установленного ПДД РФ образца. Рекомендуется иметь дополнительную индивидуальную личную аптечку с необходимым для конкретного экипажа комплектом лекарственных средств. Как и огнетушитель, аптечка должна находиться в легкодоступном месте, необходимо принять меры для герметизации аптечки от воздействия воды
- Во время соревнования каждый экипаж должен иметь как минимум два работающих сотовых телефона, номера которых необходимо сообщить Организатору в заявке и подтвердить на Технической инспекции
- За 10 минут до старта автомобиль по решению технического комиссара может быть подвергнут повторной технической инспекции. Проверяется обязательное наличие аптечки, огнетушителя, буксировочных проушин, работающих штатных световых

приборов, работающих ремней безопасности, коррозийной стропы (при наличии на автомобиле лебедки). Настоятельно рекомендуется иметь рывковый трос. Не прошедшие предстартовую ТИ экипажи пенализируются перестановкой в конце очереди до исправления замечаний технического комиссара, либо (в случае не исправления замечаний) исключаются. Не прошедший ТИ экипаж исключается.

- 4.5. РЕКЛАМА.** Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при условии, что она не противоречит законодательству РФ. Реклама не носит оскорбительного характера. При этом реклама коммерческого характера должна быть согласована с Организатором, в том числе – снята (закрыта полностью) по первому требованию Организатора.
- 4.6.** Разрешено наличие стартовых номеров других соревнований.

5. Допускаемые автомобили. Зачеты и зачетные категории

Организатор в целях проведения спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса» установил следующие зачетные категории автомобилей: "Стандарт" и "Подготовленные". Каждый из зачетов проходит свою трассу (этап). Трассы могут отличаться как по протяженности, так и по характеру и сложности задач. Результаты будут определяться отдельно по каждому зачету. Определение категории автомобиля участником может быть пересмотрено техническим комиссаром в момент прохождения технической инспекции. В спорных случаях решение об отнесении автомобиля к той или иной категории принимает Главный судья соревнования. Решение Главного судьи опротестованию не подлежит.

- 5.1.** Категория "Стандарт" - автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям технической и административной инспекции. Допускается любая внедорожная подготовка, за исключением установки лебёдки(лебёдок) любого типа, либо лебёдка опечатывается.
- 5.2.** Категория "Подготовленные" - автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям технической и административной инспекции. Допускается любая внедорожная подготовка.

6. Требования по охране окружающей среды и ее защите от участников «Снежного Барса»

6.1. ЗАПРЕЩЕНО:

- Разжигание костров в лагере и на месте проведения соревнования,
- Валка живых деревьев, в т.ч. с применением инструмента,
- Слив технологических жидкостей на открытый грунт, либо в водоем.
- Мойка автомобилей на территории базового лагеря.
- На протяжении всего «Снежного Барса» всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически **запрещается** езда по рекам и озерам, а так же их мытье ближе 50 метров от рек и водоемов.
- Работа лебедки без использования коррозийной стропы. Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве. Недопустимо лебежение за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.)
- Проезд по территории Отеля «Олимп» вне выделенных для проезда коридоров и парковка вне выделенных мест.
- Мусор на территории «Олимпа» разрешено выбрасывать только в установленные для сбора мусора контейнеры.

- 6.1.1. Нарушение природоохранных норм будет контролироваться, помимо персонала Организатора, представителями с ГУК МО «МОСОБЛЛЕС». Нарушители будут оштрафованы согласно действующему законодательству РФ. Меры охраны от пожаров согласно требованиям с ГУК МО «МОСОБЛЛЕС» будут опубликованы на Информационном табло. Нарушения запрещены.
- 6.1.2. ШТРАФЫ за нарушение требований п. 6.1 Регламента устанавливаются в размере, предусмотренном действующим законодательством.

6.2. РАЗРЕШЕНО:

- разведение открытого огня в мангалах, не ближе, чем в 2 метрах от имущества третьих лиц, исключительно в отведенных для этого местах, согласованных с оргкомитетом мероприятия.

7. Безопасность. Общественный порядок

- 7.1.** На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность автомобиля, здоровье и сохранность имущества экипажа и пассажиров лежит непосредственно на Участнике (1м водителе). Организатор не несет ответственности за происшествия на маршруте. 1й Водитель обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами безопасности при движении по маршруту, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании данных средств.
- 7.2.** Передвижение автомобилей по трассе вне времени, отведенного на этапе, разрешено только по согласованию с Организатором.
- 7.3.** Указание судей, касающиеся выполнение требований безопасности подлежит безоговорочному выполнению всеми Участниками под угрозой полного снятия с соревнований.
- 7.4.** Любой Участник может быть отстранен от участия в соревновании по состоянию здоровья на основании решения Главного судьи соревнований.
- 7.5.** Автомобиль, состояние которого будет признано опасным во время проведения Технической Инспекции, может быть не допущен спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса» (исключен) решением ГСК.
- 7.6.** Если во время соревнований состояние автомобиля будет признано опасным, то ГСК имеет право снять автомобиль с соревнования (исключить). В большинстве случаев основанием для этого являются запреты на эксплуатацию, описанные в ПДД РФ.
- 7.7.** Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксирные проушины должны выдерживать усилие равное двухкратному весу автомобиля.
- 7.8.** При использовании лебёдок необходимо соблюдать правила безопасности при работе с лебёдками, описанным в инструкциях по эксплуатации лебёдок, пользоваться коррозийной стропой, а при использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки. Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилей других Участников. При фиксации данного нарушения – исключение.
- 7.9.** Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы
- 7.10.** Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, бамперах, крыше и в багажниках).
- 7.11.** Перед началом самовытаскивания (эвакуационных работ, работ с лебёдкой и т.д.) Участники обязаны голосом и звуковыми сигналами предупреждать стоящих рядом людей.
- 7.12.** Категорически запрещается использование на мероприятии цепей, закрепляемых на колесах автомобиля с целью улучшения проходимости.
- 7.13.** Общественный порядок в пределах трассы обеспечивается силами службы Комиссара по безопасности маршрута. Для поддержания общественного порядка в базовом лагере привлекаются сотрудники ОМВД, при необходимости организуется постоянное патрулирование.

7.14. Организаторы совместно с Отелем «Олимп» привлекают к сопровождению мероприятия медицинский персонал, оснащенный всем необходимым медицинским оборудованием и лекарственными препаратами.

7.15. В распоряжении службы Комиссара по безопасности маршрута находится серийный автомобиль, подготовленный для преодоления бездорожья. В специальное оснащение данного автомобиля входит гидравлический инструмент, приспособления для экстренного проникновения в салоны аварийных автомобилей, две электрические лебедки, гибкие сцепные устройства. Автомобиль оборудован по своим техническим характеристикам способен обеспечить сопровождение к месту возможного ЧП автомобиля Скорой медицинской помощи. На боковые поверхности кузова данного автомобиля нанесены надписи “Safety Car” и “Безопасность”, размером 36*50 см.

8. Правила проведения спортивных мероприятий «Снежного Барса»

1. «Спринт»

Заранее подготовленная трасса. Прохождение на время. Некоторые участки огорожены волчатником, касание которого наказывается штрафными баллами. Один штрафной бал равен дополнительным 10 секундам к общему времени прохождения трассы. Так же во время прохождения Спринта необходимо пройти несколько спецтрассовых участков. Порядок прохождения будет объявлен на брифинге и непосредственно перед стартом каждого экипажа.

2. «Олимпийское многоборье»

Этап представляет собой ориентирование на автомобиле по пересечённой местности. Необходимо при помощи GPS-навигатора и координат найти максимальное количество контрольных точек (КТ) и при этом уложиться в отведённый лимит времени. Координаты точек даны в системе WGS84, в формате: градусы минуты, доли минут (например: N56 4.995 E37 23.484). «КТ» на местности представляет собой дерево/пень/столб и т.п. со знаком в виде листа бумаги формата А4. На старте экипаж получает координаты трёх начальных «КТ». Координаты остальных «КТ» указаны на этих, а также других контрольных точках. Таким образом, «взяв» «КТ» экипаж получает координаты следующих «КТ» и т.д.

Так же на этапе предусмотрено два спецучастка (СУ).

СУ1 – Легенда. Участники обязаны следовать предписаниям Легенды, выданной экипажу на старте этапа. Точка старта трассы СУ1 указана на одной из «КТ» этапа. В отдельных местах трассы может быть задан коридор с целью ограничения ширины трассы. На трассе установлены пункты Контроля прохождения (КП), располагающиеся в точках, однозначно идентифицируемых Участниками на основании Легенды. Легенда – документ, который схематически описывает маршрут трассы. В Легенде указываются точки КП (знаком «КП») и описание предмета, на котором находится точка.

СУ2 – Карта. На одной из «КТ» этапа экипаж может найти фрагмент «Карты» с указанными на ней контрольными точками СУ2 и маршрутом прохождения СУ (треком). Также на этом фрагменте указана как минимум одна «КТ» этапа. Используя эту (эти) «КТ», «Карту» и элементы пересечённой местности, экипаж должен следуя по треку «собрать» контрольные точки СУ2.

Взятие точек.

Вариант 1. Взятие точки карнетом. Взятие точек осуществляется посредством фотофиксации. На снимке должны одновременно присутствовать один из членов экипажа с карнетом в руках, на котором отчетливо виден номер экипажа, и непосредственно сама точка («КТ» или «КП»)

Вариант 2. Взятие точки автомобилем. Взятие точек осуществляется посредством фотофиксации. На снимке должен присутствовать один из членов экипажа, касающийся автомобиля участника с хорошо видимым стартовым номером. Взятие точки осуществляется по методике «рука-рука», то есть одна рука находится на номере точки, а вторая на неотъемлемой части автомобиля.

Стоимость точек.

За взятие контрольной точки (в том числе КП СУ1 и КТ СУ2) карнетом начисляется 1 балл.

За взятие контрольной точки (в том числе КП СУ1 и КТ СУ2) автомобилем начисляется 2 балла.

Кроме того, при правильном прохождении СУ1 «Легенда» и взятии всех КТ СУ2 «Карта» начисляются дополнительные бонусные баллы в размере количества точек данного СУ.

Лимит времени составляет 3 (три) часа от времени старта. Превышение лимита времени наказывается исключением экипажа. При финишировании на территории пансионата судья этапа ставит отметку с указанием времени финиша, после чего, в течении 20-ти минут одному из членов экипажа необходимо предоставить в штаб флешку с фотографиями взятия точек. Все фото рассматриваются в присутствии одного из членов экипажа.

GPS-ориентирование

После завершения брифинга все участники получают корнеты со списком точек и их GPS-координат. Точки представляют из себя рисунки внедорожного оборудования!!! На каждой точке обозначено два предмета. Все точки парные. Пары точек составляют группу, за взятие которой участнику начисляется 3 (три) балла. За взятие только одной точки из пары начисляется 1 (один) балл. Взятие точек осуществляется посредством фотофиксации одного из членов экипажа и неотъемлемой части автомобиля участника с хорошо видимым стартовым номером! Взятие точки осуществляется «рука-рука»!!! То есть одна рука находится на изображении точки, а вторая на неотъемлемой части автомобиля.

Лимит времени составляет 4 (четыре) часа 30 (тридцать) минут от времени старта. Превышение лимита времени наказывается пенализацией. При финишировании на территории пансионата судья этапа ставит отметку с указанием времени финиша, после чего, в течении 20-ти минут одному из членов экипажа необходимо предоставить в штаб флешку с фотографиями взятия точек. Все фото рассматриваются в присутствии одного из членов экипажа.

8.1. Финиш.

- Финиш для всех категорий осуществляется в Базовом лагере, в точке Финиш, возле автомобиля Организаторов с надписью «Финиш».
- После окончания нормированного времени экипаж, не прибывший на финиш, дисквалифицируется.
Зарегистрированный экипаж, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организаторов.

9. Эвакуация

- 9.1. В случае необходимости, Организаторы обеспечивают эвакуацию участников с трассы до дороги с твердым покрытием (гравийка, асфальтовое шоссе). По вопросам эвакуации обращайтесь к Организаторам мероприятия по указанным номерам телефонов.
- 9.2. Эвакуация проводится 9.02.2014, начало 10:00
- 9.3. Эвакуация автомобиля без буксировочных проушин не производится. Эвакуация проводится при условии, что автомобиль Участников не потерял способность перемещаться на колесах и присутствует владелец автомобиля или его доверенное лицо, которые несут ответственность за повреждения, возможные при эвакуационных работах.
- 9.4. Организатор своими силами обеспечивает эвакуацию только автомобилей участников «Снежного Барса», оплативших заявочный взнос. В любых иных случаях эвакуация будет производиться на платной основе (стоимость – индивидуально).
- 9.5. Ложный запрос на эвакуацию карается утоплением соответствующего автомобиля в ближайшем болоте с последующей эвакуацией на коммерческой основе.

10. Подсчет результатов и награждение победителей

Результат засчитывается экипажу только в случае, если он уложился в норматив времени и не был исключен решением ГСК или Организатора.

- 10.1.** Победитель этапа «Стандарт»
- 10.1.1. Победители этапа «Стандарт» среди автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников определяется по результатам соревнований «Спринт» и по времени прохождения трассы «Стандарт и по кол-ву взятых точек (в случае одинакового кол-ва точек по наименьшему времени). (1, 2 и 3 место).
- 10.1.2. Победители этапа «Стандарт» среди автомобилей других марок определяется аналогично п. 10.1... (1- место).
- 10.2.** Победитель этапа «Подготовленные»
- Победитель категории «Подготовленные» среди автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников определяется по времени прохождения трассы «Стандарт и по кол-ву взятых точек (в случае одинакового кол-ва точек по наименьшему времени). (1, 2 и 3 место)
- 10.2.1. Победитель категории «Подготовленные» среди автомобилей других марок определяется идентично пункту Регламента 10.2. (1- место).
- 10.3.** После окончания нормированного времени экипаж, не прибывший на финиш, дисквалифицируется.
- 10.4.** Зарегистрированный экипаж, решивший покинуть Соревнования до их официального закрытия, обязан известить об этом Организаторов.

11. Штрафы и пенализация

Любое решение о штрафе, пенализации или исключении принимается и утверждается ГСК или Организатором (в случаях, когда согласно Регламенту Организатор имеет право исключить экипаж). Основанием для штрафа, пенализации и исключения могут быть нарушения настоящего Регламента. Размер штрафа или пенализации утверждается решением ГСК, при этом по результатам опроса участников и судей размер штрафа и пенализации может быть уменьшен, а исключение заменено на пенализацию.

- 11.1.** Исключение:
- 11.1.1. потеря карнета;
- 11.1.2. использование экипажем лебедки без коррозийной стропы;
- 11.1.3. использование экипажем лебедки, если она запрещена в этой зачетной категории;
- 11.1.4. валка живых деревьев;
- 11.1.5. уничтожение или перемещения КП;
- 11.1.6. превышение нормы времени;
- 11.1.7. въезд в населенные пункты в течение контрольного времени проведения соревнования (для всех категорий);
- 11.1.8. движение по вспаханым и засеянным полям;
- 11.1.9. хранение и использование огнестрельного оружия;
- 11.1.10. помощь Участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования, если данные лица не являются Участниками Соревнования в той же зачетной категории (исключением является медицинская помощь);
- 11.1.11. несоответствие автомобиля требованиям Регламента, непрохождение АП или ТИ;
- 11.1.12. неспортивное и неуважительное поведение участников на трассе и в лагере;
- 11.1.13. выгул собак без поводка и намордника;
- 11.1.14. нахождение на трассе в алкогольном или наркотическом опьянении;
- 11.1.15. по рапорту технического комиссара вследствие несоблюдения участником требований к подготовке и комплектности автомобиля;
- 11.1.16. Любое другое нарушение может быть основанием для исключения.
- 11.1.17. Любое решение об исключении может быть опротестовано: представитель экипажа обращается к Офицеру по связи с участниками с письменным заявлением на имя Главного судьи. В Заявлении указываются обстоятельства, повлекшие исключение и дается объяснение. ГСК коллегиально принимает решение по такому заявлению. Срок подачи заявлений – не позднее публикации предварительных результатов.
- 11.2.** Пенализация:
[Согласно тексту в Регламенте.](#)
- 11.3.** Штрафы:

- 11.3.1. Организатор может оштрафовать любой экипаж в размере не более 5000 рублей. Основанием для штрафа может быть: нарушение поведения в базовом лагере, нарушение требований по охране окружающей среды, нарушение требований безопасности.
- 11.3.2. Штраф должен быть оплачен немедленно, в любом случае – до времени публикации предварительных результатов. Не оплативший штраф экипаж исключается без права протестовать такое исключение
- 11.3.3. Также за нарушение природоохранных норм любое лицо может быть оштрафовано сотрудниками ГУК МО «МОСОБЛЛЕС».

12. Заявления и протесты

- 12.1.** Представитель экипажа имеет право подать Протест на любое решение официальных лиц, а также на действия или техническое состояние любого другого экипажа. протест подается в письменном виде, на имя Главного судьи. Время подачи протестов – до публикации итоговых классификаций. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 5000 рублей. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается, в случае отклонения протеста – остается в распоряжении Организатора.
- 12.2.** Если участник обнаружил техническую ошибку при вводе результатов – он решает этот вопрос в рабочем порядке с Офицером по связи с участниками (обращается с соответствующим заявлением). Время подачи таких заявлений – до публикации итоговых классификаций.
- 12.3.** После публикации итоговых классификаций любые заявления и протесты не принимаются и не рассматриваются.

13. Базовый лагерь

Базовый лагерь «Снежного Барса» находится на территории, принадлежащей Парк-Отелю «Олимп» – д. «Малое Уварово» Коломенского района Московской области, Места проживания, зоны, а также правила поведения в Базовом лагере регулируются Соглашением между Парк-отелем «Олимп» и Организатором. В том числе:

1. Проживание в гостиницах: информация о стоимости, количестве номеров, бронирование - у Ответственного за расселение. Продление – у Администрации «Олимпа»
2. Палаточный лагерь расположен на территории «Олимпа». Стоимость установки 1 жилой палатки 300 рублей одновременно. Оплата – во время регистрации.
3. Запрещается устраивать ленточные ограждения внутри лагеря без согласования со службой Коменданта лагеря.
4. По согласованию с Комендантом Базового лагеря на территории палаточного лагеря Участники и гости могут вывешивать атрибутику своего клуба, если её внешний вид не противоречит законодательству РФ.