

8. Правила проведения спортивных мероприятий «Снежного Барса»

Спортивная часть.

Спортивная часть ежегодного Снежного Барса проводится в формате свободного GPS-ориентирования. Возможна организация дополнительных специальных участков (ДСУ).

Координаты точек выдаются в формате WGS 84, (ГГ,ггггг с.ш. ГГ,ггггг в.д)

Категория «Стандарт» - GPS-ориентирование с элементами квеста.

Автомобили участников должны находиться до начала брифинга на стартовой поляне в обозначенной организаторами зоне старта-финиша категории «Стандарт», в полной готовности к соревнованию (прошедшими административную и техническую проверки, с наклеенными стартовыми номерами и спонсорскими наклейками).

Старт общий, из зоны старта категории «Стандарт». По команде судьи участники получают корнеты и часть координат контрольных точек (КТ) на бумажном носителе. Другую часть координат КТ участники должны собрать в результате разгадывания квеста и взятия точек. Финиш на месте старта. Необходимо отметить время финиша у судьи в штабе и предъявить фотографии взятых точек в течении 15 минут после финиша, автомобиль участников в это время должен находиться в обозначенной организаторами зоне старта-финиша категории «Стандарт». Точное время старта и максимальное время финиша (контрольное время) будет объявлено на брифинге.

Способ взятия точек в категории «Стандарт» зависит от цвета точки.

Для взятия точек красного цвета необходимо сделать фотографию, на которой чётко видны:

- а) корнет участника со стартовым номером,
- б) точка, с отчетливо читающимся номером,
- в) один из членов экипажа, держащий в одной руке корнет, другой рукой касающийся изображения точки, но не закрывающий номера точки.

Для взятия точек белого цвета необходимо сделать фотографию, на которой чётко видны:

- а) автомобиль участника с отчётливо читающимся стартовым номером или госномером,
- б) точка, с отчетливо читающимся номером,
- в) один из членов экипажа, касающийся одновременно автомобиля и предмета на котором размещена точка,
- г) после фотофиксации экипаж обязан незамедлительно освободить подъезд к точке.

Участникам категории «Стандарт» так же рекомендуется сделать отдельную фотографию с чётким изображением точки.

Категория «Подготовленные»

Автомобили участников должны находиться до начала брифинга на стартовой поляне в обозначенной организаторами зоне старта категории «Подготовленные» в полной готовности к соревнованию (прошедшими административную и техническую проверки, с наклеенными стартовыми номерами и спонсорскими наклейками).

Точное время и место старта и максимальное время финиша будет объявлено участникам на брифинге. Порядок старта будет объявлен судьёй на брифинге либо непосредственно перед стартом.

Соревнование включает в себя несколько спецучастков, среди которых будут GPS-ориентирование и ориентирование по дорожной книге (легенде). Часть координат контрольных точек (КТ) и легенда будут выданы участникам перед стартом, часть участники должны собрать в процессе прохождения СУ и взятия точек. Точки имеют разную стоимость (бальность) в зависимости от сложности (1, 2 и 3 балла). Внешний вид точек разной бальности отличается, отличие будет представлено участникам на брифинге.

Место и способ финиша, а также контрольное время финиша, будут объявлены на брифинге. На финише судья должен отметить в корнете время финиша, после чего участник должен незамедлительно двигаться в штаб, для сдачи корнета и предъявления фотографий взятых точек судейской комиссии. Корнет и фотографии должны быть представлены судейской коллегии в штабе не позднее, чем через 20 мин после финиша, в противном случае судейская коллегия может отказать в приёме результатов.

Взятие точек для категории «Подготовленные».

Для взятия контрольной точки (КТ) необходимо сделать фотографию, на которой обязательно должны присутствовать:

- член экипажа, одна рука которого касается КТ (листа бумаги с номером, либо контура («обводки») КТ, обозначенного краской, либо фанерной таблички с номером), при этом рука не должна закрывать номер КТ и номер должен быть отчётливо виден. Другая рука касается любой неотделимой части транспортного средства (кузов, двери, капот) с видимым бортовым (стартовым) номером. Линия рук не должна прерываться посторонним предметом (деревом, элементом автомобиля и т.д.)

- транспортное средство или его часть с различимым бортовым (стартовым) номером. Для идентификации ТС разрешается открывать двери, если на них расположены стартовые номера, однако, тогда касаться двери нельзя.

Зарегистрированный экипаж, не отметившийся на финише, перед тем как покинуть соревнования, обязан известить об этом Организаторов путем оповещения лично в Штабе или позвонив по номеру, указанному в спортивной документации.