



Общественная организация «Паджеро Клуб России»

«Снежный Барс»

13-14-15 февраля 2015 г.

Московская область

## РЕГЛАМЕНТ

*Друзья! Мы рады приветствовать вас на «Снежном Барсе»!*

*Пожалуйста, ознакомьтесь с Регламентом – и пусть эта формальность не омрачит самое главное, ради чего мы собрались – дух товарищества и самые положительные впечатления от отдыха!*

*(с) Организатор*

## 1. Общие положения.

«Снежный Барс – 2015» - традиционное познавательное-развлекательное мероприятие с элементами спорта и состязательности. «Паджеро Клуб России» приглашает к участию не только владельцев автомобилей Mitsubishi Pajero и их ближайших родственников (L200, ASX, Hyundai Galloper, Hyundai Terracan, Hyundai SantaFe, Dodge Raider), но и владельцев автомобилей других марок. Подготовленные Организатором трассы разной степени сложности и различной конфигурации позволяют принять участие в спортивно-развлекательных мероприятиях людей на автомобилях любых марок, разного уровня подготовки.

### Цели «Снежного Барса»

- Пропаганда здорового образа жизни, спорта, туризма; содействие развитию автомобильного спорта и автомобильного туризма в России;
- Повышение безопасности вождения – как в условиях бездорожья, так и на обычных дорогах общего пользования;
- Повышения общей культуры вождения автомобилей;
- Пропаганда отдыха в средней полосе России, воспитание бережного отношения к природе;
- Выявление и поощрение талантливых водителей легковых автомобилей повышенной проходимости;
- Продвижение на рынке России качественного внедорожного оборудования и аксессуаров;
- Помощь владельцам внедорожной техники в грамотном выборе специалистов по подготовке и эксплуатации их машин в повседневных условиях и в условиях путешествий;
- Получение и использования навыков использования дополнительного оборудования и снаряжения автомобиля;
- Предоставление производителям и продавцам оборудования и снаряжения для машин с полным приводом в создании современного рынка товаров и услуг.

### Организатор «Снежного Барса»

Организатором «Снежного Барса» является Общественная организация «Паджеро Клуб России» (Mitsubishi Pajero Club Russia) - г. Москва, ул. Электродная, дом 2, строение 16. тел. +7 495 642-30-92

### Оргкомитет:

Президент Клуба Кузьмин Роман, тел. +7 963 645-51-32

Координатор Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Комиссар по маршруту внедорожной части Снежного Барса Яшин Тимофей, тел. +7 906 074-40-47

Штаб «Снежного Барса» находится по адресу д. «Малое Уварово» Коломенского района Московской области, Парк-Отель «Олимп», главный корпус.

Ответственный за расселение (бронирование и оплата во время регистрации) – Алексей Попов, тел +7 916 9622252

### Официальные лица «Снежного Барса»

Официальными лицами спортивно-развлекательной части «Снежного Барса» являются все, кто входит в судейскую коллегию, а также судьи факта и маршалы, задействованные в обеспечении порядка и безопасности. В том числе в Главную судейскую коллегию (ГСК) входят:

Главный судья «Снежного Барса» Алексеева Анастасия , тел. 8 926 086-32-76

Комендант базового лагеря Евстигнеев Павел, тел. +7 925 642-30-62

Технический комиссар Сергей Малоштан, тел. +7 903 738-10-43

Комиссар по маршруту внедорожной части «Снежного Барса» Яшин Тимофей, тел. +7 906 074-40-47

Офицер по маршруту внедорожной части Алексей Бражник, тел. +7 968 6187712

Главный секретарь «Снежного Барса» Екатерина Еремкина, тел. +7 985 969-83-72

Комиссар по безопасности маршрута Ткаченко Алексей (Алексей – Маленький Мук) , тел. +7 916 081-56-40

Главный секретарь соревнования отвечает за проведение регистрации, а также за ввод информации, публикацию информации и подсчет результатов.

В задачи Главной судейской коллегии входит определение результатов каждого экипажа, в том числе принятие решений по спорным случаям и протестам. Итоговые классификации спортивной части «Снежного Барса» утверждаются ГСК коллегиально, подписывают Главный судья и Президент Клуба.

### **Документы спортивно-развлекательных мероприятий в рамках «Снежного Барса»:**

- ПДД РФ
- Согласования проведения «Снежного Барса» с ГУК МО «МОСОБЛЛЕС» (Ступинский филиал) и Администрацией Коломенского района Московской области.
- Настоящий Регламент и Приложения к нему. Изменения и дополнения к Регламенту оформляются в виде Бюллетеней и публикуются на Информационном Табло «Снежного Барса».
- Другие информационные материалы, которые издает Организатор или ГСК.
- Оригинал заполненной и подписанной Заявки на участие.
- Соглашение о намерениях между «Паджеро Клуб России» и Парк-Отелем «Олимп».

### **ПРОГРАММА**

13.02.2015 18.00-23.00 Регистрация и техническая комиссия. Штаб

13.02.2015 18.00-24.00 Фуршет в беседке «Очаг» Беседка «Очаг»

14.02.2015 08.00-10.30 Регистрация и техническая комиссия. Штаб

14.02.2015 09.00-10.00 Завтрак Ресторан «Олимпа»

14.02.2015 12.00 Старт СУ «Спринт», площадка перед «Олимпом» (участие бесплатное, желающие участвовать обязательно должны присутствовать на общем брифинге и пройти тех.комиссию – с 11.00)

14.02.2015 10.30 Открытие мероприятия. Брифинг Банкетный зал

14.02.2015 11.00 Старт первого участника «Легенды» всех категорий от въезда на стоянку отеля «Олимп».

14.02.2015 13.00-15.00 Обед Ресторан «Олимпа»

14.02.2015 14.00-16.00 Детская анимация Базовый лагерь

14.02.2015 18.00-19.00 Ужин Ресторан «Олимпа»

14.02.2015 20.30 Праздничный фуршет Колонный зал

14.02.2015 20.00 Вывешивание предварительных результатов. Штаб.

14.02.2015 21.00-21.30 Награждение, Закрытие мероприятия Колонный зал

14.02.2015 22.00 Салют Базовый лагерь

14.02.2015 21.30 Дискотека Колонный зал

14.02.2015 24.00 Отбой

15.02.2015 9.00-10.00 Завтрак Ресторан «Олимпа»

15.02.2015 10.00-14.30 Отъезд

Организатор оставляет за собой право на свое усмотрение вносить в Программу изменения. Изменения Программы должны оперативно публиковаться на Информационном табло.

## **2. Организатор: права, обязанности, ответственность**

Здесь и далее под термином «Организатор» подразумевается персонал Организатора «Снежного Барса», его представители и любые другие привлеченные для проведения «Снежного Барса» лица.

2.1. Организатор обязуется провести мероприятия «Снежного Барса» в соответствии с настоящим Регламентом и другими взятыми на себя обязательствами.

2.2. При этом Организатор оставляет за собой право отменить одно, несколько или все мероприятия «Снежного Барса» по причинам форс-мажора. Любые обстоятельства вне компетенции и/или контроля Организатора могут быть признаны форс-мажорными.

2.3. Организатор имеет право на свое усмотрение (и без объяснения причин) отклонить заявку до момента окончания регистрации. Прошедшая регистрацию заявка не может быть отклонена.

2.4. Исключить экипаж из соревнований (до или после старта) по причинам, связанным с техническим состоянием автомобиля, и/или безопасностью автомобиля и экипажа, и/или поведения на трассе, и/или нарушения правил проведения соревнований, и/или за неподчинение судьям может только Главная судейская коллегия. Организатор не имеет права отменять решений ГСК или оказывать на работу ГСК давление.

2.5. Организатор имеет право исключить из соревнований экипаж, допустивший (по мнению Организатора) недостойное поведение во время «Снежного Барса», а также экипаж, явившийся причиной любого происшествия.

2.6. Организатор, его представители, официальные лица, спонсоры (представители спонсоров) и другие лица, прямо или косвенно задействованные в подготовке и проведении «Снежного Барса», не могут быть привлечены к ответственности при любом несчастном случае и/или инциденте, произошедшем во время проведения «Снежного Барса», за исключением случаев, когда упомянутые лица непосредственно участвовали в инциденте.

2.7. Организатор ни при каких условиях не несет ответственности за сохранность имущества участников и гостей «Снежного Барса» и не принимает на себя обязательств по охране. Также Организатор не несет какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.

### **3. Участники. Водители. Экипажи. Гости**

#### **Заявки. Заявочные взносы**

3.1. Участником «Снежного Барса» является любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «Снежного Барса» в составе экипажа.

3.2. Водителем является физическое лицо, управляющее транспортным средством во время спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса». Во время административной проверки Водитель обязан предъявить действующее Водительское удостоверение и документ, подтверждающий его право управления заявленным транспортным средством.

3.3. Экипаж – группа из двух или более человек, находящаяся в автомобиле во время спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса». В состав экипажа входят как минимум два человека: 1й Водитель (Пилот) и 2й Водитель (Штурман). При этом управлять автомобилем имеет право только 1й Водитель, за нарушение этого требования – дисквалификация. В состав экипажа могут также входить пассажиры (количество пассажиров ограничивается только числом посадочных мест автомобиля). Во время «Снежного Барса» 1й Водитель несет ответственность за действия своего экипажа.

3.4. Гости – экипажи, присутствующие на Фестивале, но не принимающие участия в спортивных мероприятиях. Гость «Снежного Барса» обязан неукоснительно подчиняться требованиям нормативных документов «Снежного Барса», а также указаниям Организатора, официальных лиц, судей и маршалов. В случае нарушения общественного порядка и/или требований безопасности любой Гость обязан покинуть место проведения «Снежного Барса» и даже может быть удален силами Организатора.

3.5. Для участия в Фестивале каждый экипаж должен подать Заявку установленного образца (Приложение 1 к настоящему Регламенту) и оплатить заявочный взнос (п. 3.6 настоящего Регламента). Без оплаты заявочного взноса заявка является предварительной. В любом случае, оригинал заполненной печатными буквами Заявки должен быть оформлен, подписан Заявителем и передан Организатору во время регистрации. Заявка является Договором между Организатором и заявителем, подтверждающим взаимные обязательства сторон согласно настоящему Регламенту.

Своей подписью заявитель подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна и принимает все условия оплаты и условия участия соответствующего экипажа в спортивно-развлекательных мероприятиях «Снежного Барса». подписав заявочную форму, заявитель подтверждает, что Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные ему, водителям и членам экипажа. Все члены экипажей принимают участие в фестивале на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме, заявитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим Участникам и Водителям соревнования. Заявочный взнос не включает в себя страховую премию, гарантирующую страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

На Заявочной форме должны расписаться все совершеннолетние члены экипажа. Если в состав экипажа входят несовершеннолетние – должны расписаться родители (опекуны).

3.6. За участие в спортивно-развлекательных мероприятиях «Снежного Барса» каждый экипаж оплачивает Организатору добровольный взнос на проведение «Снежного Барса». рекомендованный размер взноса составляет: при оплате до 31.01.15 (включительно) 5000 рублей (по клубной карте – 4000 рублей), при оплате после 01.02.15 - 6000 руб. и 5000 руб. соответственно. Такой взнос называется Заявочным взносом. Заявочный взнос частично покрывает расходы Организатора на подготовку «Снежного Барса», организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей.

#### **Заявочные взносы возвращаются:**

- В случае если соревнование не состоялось по причинам, находящимся в компетенции Организатора (и которые он мог предусмотреть или предотвратить);

- В случае если заявитель не смог прибыть на Снежный Барс по уважительным, подтвержденным документально, причинам. В этом случае возвращается 50% заявочного взноса.

#### **Заявочные взносы не возвращаются:**

- Заявителям, чей экипаж не стартовал, стартовал и не финишировал по любой причине, и/или исключен из соревнования решением ГСК или Организатора;
- Заявителям, не принявшим участие в Фестивале и не уведомившим об этом Организатора и/или не предоставившим удовлетворительного подтверждения причины своего отсутствия.

Во всех остальных случаях вопрос полного или частичного возврата заявочного взноса решается заявителем с Организатором в индивидуальном порядке, в течение 10 дней после окончания «Снежного Барса». Срок возврата заявочных взносов – 30 календарных дней после окончания «Снежного Барса».

3.7. Экологический сбор. Взимается с владельцев автотранспортных средств, посещающих данное мероприятия в размере 1000 рублей за каждое автотранспортное средство, либо автопоезд в составе автотранспортного средства и одного легкового прицепа. Экологический сбор уплачивается при въезде на территорию уполномоченному представителю Оргкомитета. При этом владелец транспортного средства предоставляет сведения о своем контактном телефоне и получает специальный стикер, который необходимо разместить на ветровом стекле автомобиля. Наличие стикера подтверждает оплату экологического взноса. Сбор не подлежит возврату.

## **4. Порядок регистрации. Административные и технические проверки**

4.1. Время и место проведения регистрации, административных и технических проверок указаны в Программе «Снежного Барса».

4.2. **Регистрация** – это процедура оформления (подписи) Заявки и оплаты заявочного взноса. Представитель Организатора ведет Реестр зарегистрировавшихся участников и делает отметку об оплате заявочного взноса. С момента регистрации экипаж признается принявшим участие в фестивале.

Оплата сборов за проживание в палатке, а также оплата проживания в гостинице «Олимп» осуществляется во время регистрации, либо заранее представителям Организатора, согласно смет, объявленных Парк-Отелем «Олимп».

4.3. **Административные проверки** – это проверка документов экипажа. Административной проверкой руководит Главный секретарь. Во время АП проверяются документы:

- Заполненная и подписанная всеми членами экипажа Заявочная форма
- Водительское удостоверение 1го Водителя
- Паспорта всех членов экипажа (для несовершеннолетних – обязательно либо присутствие родителей, либо их Доверенность соответствующего образца, а также Свидетельство о рождении для детей, не получивших паспорт)
- Полисы ОМС – для всех членов экипажа
- Свидетельство о регистрации ТС (или ПТС) и документ на право управления данным ТС.
- Полис ОСАГО.

По окончании АП экипаж получает комплект наклеек, дорожные документы и другие информационные материалы, которые Организатор сочтет нужным. Экипаж несет ответственность за сохранность всех указанных материалов: дубликаты платные.

Экипаж, не прошедший административную проверку, исключается из соревнования, заявочный взнос при этом не возвращается.

4.4. **Техническая инспекция** – это проверка технического состояния автомобиля на предмет соответствия Техническим требованиям и требованиям безопасности (настоящий Регламент). Технической инспекцией руководит Технический комиссар. Он имеет право на свое усмотрение перевести автомобиль из одного класса в другой, согласно его техническому состоянию. Также Технический комиссар имеет право подать Рапорт в ГСК с требованием исключить автомобиль (решение по такому рапорту ГСК принимает коллегиально).

Автомобиль может быть представлен на ТИ одним из членов экипажа или же представителем экипажа: присутствие всех не обязательно. Автомобиль должен быть представлен чистым, **с нанесенными наклейками, в т.ч. спонсорскими** (при наличии). Отметка о прохождении ТИ делается в Заявке (параллельно Технический комиссар или его помощник ведет Протокол). Экипаж, получивший такую отметку, обязан немедленно сдать Заявку в Штаб и получить Корнет. Получивший во время ТИ замечания экипаж имеет право исправить эти нарушения и повторно предоставить автомобиль для ТИ (время – в пределах расписания ТИ по Программе, в порядке исключения Технический комиссар может назначить дополнительное время).

- Автомобили всех категорий должны иметь огнетушители заводского изготовления, содержащие суммарно не менее 4 кг огнегасящего состава. Огнетушители должны быть надёжно закреплены, легко сниматься и располагаться в легкодоступном для экипажа и помощи извне месте. На ТИ будет проверяться заряд и срок годности огнетушителей.

- Все автомобили должны быть укомплектованы автомобильными медицинскими аптечками установленного ПДД РФ образца. Рекомендуется иметь дополнительную индивидуальную личную аптечку с необходимым для конкретного экипажа комплектом лекарственных средств. Как и огнетушитель, аптечка должна находиться в легкодоступном месте, необходимо принять меры для герметизации аптечки от воздействия воды.
- Автомобили всех категорий должны иметь исправную систему навигации и умение ею пользоваться.
- Автомобили всех категорий, оборудованные лебедкой, должны иметь коррозийную стропу и тросогаситель (в случае использования стального троса).
- Автомобили всех категорий должны иметь буксировочный трос с максимальной нагрузкой как минимум в двое превышающей максимальную массу ТС.
- Автомобили всех категорий должны иметь как минимум две буксировочные проушины, по одной в передней и задней части автомобиля.
- Аккумуляторные батареи на автомобилях участников, вне зависимости от их расположения и вида, должны иметь жесткое крепление, обеспечивающее их надежную фиксацию. Клеммы аккумуляторных батарей должны быть закрыты диэлектрическим материалом.
- Во время соревнования каждый экипаж должен иметь как минимум два работающих сотовых телефона, номера которых необходимо сообщить Организатору в заявке и подтвердить на Технической инспекции.
- Автомобили категории «Метель», оборудованные стационарной лебедкой или местом крепления съёмной лебёдки, должны заранее обеспечить возможность опечатывания лебёдки / места крепления съёмной лебёдки пломбой-стяжкой, недопускающего использование лебёдки. В противном случае экипаж будет переведён в категорию Пурга.
- За 10 минут до старта автомобиль по решению технического комиссара может быть подвергнут повторной технической инспекции. Проверяется обязательное наличие аптечки, огнетушителя, буксировочных проушин, работающих штатных световых приборов, работающих ремней безопасности, коррозийной стропы (при наличии на автомобиле лебедки). Настоятельно рекомендуется иметь рывковый трос.

Не прошедшие предстартовую ТИ экипажи пенализируются перестановкой в конец очереди до исправления замечаний технического комиссара, либо (в случае не исправления замечаний) подлежат дисквалификации. Не прошедший ТИ экипаж подлежит дисквалификации.

4.5. **РЕКЛАМА.** Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при условии, что она не противоречит законодательству РФ. Реклама не носит оскорбительного характера. При этом реклама коммерческого характера должна быть согласована с Организатором, в том числе – снята (закрыта полностью) по первому требованию Организатора.

4.6. Разрешено наличие стартовых номеров других соревнований.

## **5. Допускаемые автомобили. Зачеты и зачетные категории**

Организатор в целях проведения спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса» установил следующие категории автомобилей: "Метель" и "Пурга". Каждая категория проходит отдельные Спецучастки (СУ). Трассы могут отличаться как по протяженности, так и по характеру и сложности задач. Результаты разных СУ в каждой категории суммируются.

Определение категории автомобиля участником может быть пересмотрено техническим комиссаром в момент прохождения технической инспекции. В спорных случаях решение об отнесении автомобиля к той или иной категории принимает Главный судья соревнования. Решение Главного судьи опротестованию не подлежит.

5.1. Категория "Метель" - автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям технической и административной инспекции. Допускается любая внедорожная подготовка, за исключением установки лебёдки(лебёдок) любого типа, кроме приводимых в действие мускульной силой.

5.2. Категория "Пурга" - автомобили категории "B", прошедшие государственную регистрацию и допущенные к участию в дорожном движении на территории РФ. Автомобили должны отвечать требованиям технической и административной инспекции. Разрешается применение всех типов автомобильных лебедок. А также автомобиль может иметь любую другую внедорожную подготовку без ограничений.

Для категории «Метель» будет предусмотрена возможность опечатывания лебедки.

### **Зачеты категорий.**

Категория Метель (стандарт):

СУ1 "Легенда" (линейное прохождение по спортивной легенде)

СУ2 "Квест" (ориентирование по gps и спортивной карте)

Категория Пурга (подготовленные):

СУ1 "Легенда" (линейное прохождение по спортивной легенде)

СУ2 "Ориентирование" (ориентирование по gps)

## **6. Требования по охране окружающей среды и ее защите от участников «Снежного Барса»**

### **6.1. ЗАПРЕЩЕНО:**

- Разжигание костров в лагере и на месте проведения соревнования,
- Валка живых деревьев, в т.ч. с применением инструмента,
- Слив технологических жидкостей на открытый грунт, либо в водоем.
- Мойка автомобилей на территории базового лагеря.
- На протяжении всего «Снежного Барса» всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а так же их мытье ближе 50 метров от рек и водоемов.
- Работа лебедки без использования коррозийной стропы. Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве на высоте более 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве. Недопустимо лебежение за инженерные сооружения (опоры ЛЭП, световые опоры, ограждения и т.п.)
- Проезд по территории Огеля «Олимп» вне выделенных для проезда коридоров и парковка вне выделенных мест.
- Мусор на территории «Олимпа» разрешено выбрасывать только в установленные для сбора мусора контейнеры.

6.1.1. Нарушение природоохранных норм будет контролироваться, помимо персонала Организатора, представителями с ГУК МО «МОСОБЛЛЕС». Нарушители будут оштрафованы согласно действующему законодательству РФ. Меры охраны от пожаров согласно требованиям с ГУК МО «МОСОБЛЛЕС» будут опубликованы на Информационном табло. Нарушения запрещены.

6.1.2. ШТРАФЫ за нарушение требований п. 6.1 Регламента устанавливаются в размере, предусмотренном действующим законодательством.

### **6.2. РАЗРЕШЕНО:**

- разведение открытого огня в мангалах, не ближе, чем в 2 метрах от имущества третьих лиц, исключительно в отведенных для этого местах, согласованных с оргкомитетом мероприятия.

## **7. Безопасность. Общественный порядок**

7.1. На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность автомобиля, здоровье и сохранность имущества экипажа и пассажиров лежит непосредственно на Участнике (1м водителе). Организатор не несет ответственности за происшествия на маршруте. 1й Водитель обязан лично ознакомить членов экипажа и пассажиров с правилами безопасности при движении по маршруту, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании данных средств.

7.2. Передвижение автомобилей по трассе вне времени, отведенного на этапе, разрешено только по согласованию с Организатором.

7.3. Указание судей, касающиеся выполнение требований безопасности подлежит безоговорочному выполнению всеми Участниками под угрозой полного снятия с соревнований.

7.4. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревновании по состоянию здоровья на основании решения Главного судьи соревнований.

7.5. Автомобиль, состояние которого будет признано опасным во время проведения Технической Инспекции, может быть не допущен спортивно-развлекательных мероприятий «Снежного Барса» (исключен) решением ГСК.

7.6. Если во время соревнований состояние автомобиля будет признано опасным, то ГСК имеет право снять автомобиль с соревнования (исключить). В большинстве случаев основанием для этого являются запреты на эксплуатацию, описанные в ПДД РФ.

7.7. Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксирные проушины должны выдерживать усилие равное двукратному весу автомобиля.

7.8. При использовании лебёдок необходимо соблюдать правила безопасности при работе с лебёдками, описанным в инструкциях по эксплуатации лебёдок, пользоваться коррозийной стропой, а при использовании лебёдок со стальным тросом необходимо использовать тросогаситель и соответствующие перчатки. Запрещается движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебёдочный или буксирный трос (стропу) автомобилями других Участников. При фиксации данного нарушения – дисквалификация.

7.9. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы

- 7.10. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, бамперах, крыше и в багажниках).
- 7.11. Перед началом самовытаскивания (эвакуационных работ, работ с лебёдкой и т.д.) Участники обязаны голосом и звуковыми сигналами предупреждать стоящих рядом людей.
- 7.12. Категорически запрещается использование на мероприятии цепей, закрепляемых на колесах автомобиля с целью улучшения проходимости.
- 7.13. Общественный порядок в пределах трассы обеспечивается силами службы Комиссара по безопасности маршрута. Для поддержания общественного порядка в базовом лагере привлекаются сотрудники ОМВД, при необходимости организуется постоянное патрулирование.
- 7.14. Организаторы совместно с Отелем «Олимп» привлекают к сопровождению мероприятия медицинский персонал, оснащенный всем необходимым медицинским оборудованием и лекарственными препаратами.
- 7.15. В распоряжении службы Комиссара по безопасности маршрута находится серийный автомобиль, подготовленный для преодоления бездорожья. В специальное оснащение данного автомобиля, две электрические лебедки, гибкие сцепные устройства. Автомобиль, по своим техническим характеристикам, способен обеспечить сопровождение к месту возможного ЧП автомобиля Скорой медицинской помощи.

## **8. Правила проведения спортивных мероприятий «Снежного Барса»**

### **Описание СУ**

#### **1.«Легенда»**

Легенда (дорожная книга) – набор специальных символов, с помощью которых участникам предоставляется строго определенный маршрут прохождения трассы. Специальные символы являются схематичным обозначением перекрестков. Каждое обозначение сопровождает контрольное время для данного перекрестка, а так же дистанция до него от предыдущего и общая дистанция от точки старта. На протяжении всего СУ легенда находится у штурмана, который, диктуя водителю расстояния между контрольными точками, направления поворотов и их кривизну, руководит таким образом движением автомобиля. Задача участников заключается в прохождении дистанции в соответствии с временем, указанным для каждого перекрестка. Проезд не по легенде (или в объезд маркеров) карается штрафом. На протяжении СУ будут расположены два внезапных контроля прохождения (КП). Один из двух КП будет фиксировать время прохождения. Разница во времени, обозначенном в легенде, и реальным временем прохождения участником будет засчитываться как штрафное время. Одна минута штрафного времени равна 1 баллу штрафа. За невзятие каждого из КП будет начисляться штраф в размере 10 баллов. После прохождения последнего ориентира легенды участники продолжают двигаться в свободном порядке до СУ 2.

#### **2. «GPS ориентирование»**

GPS ориентирование - поиск в свободной последовательности точек по GPS координатам и взятие их наибольшего количества за наименьшее время, в пределах отведенного временного интервала. Точки имеют цифровое обозначение. После завершения СУ, участники едут на финиш.

#### **3. «Квест»**

Квест – поиск в свободной последовательности точек по GPS координатам/спортивной карте и взятие их наибольшего количества за наименьшее время, в пределах отведенного временного интервала, с использованием специальных логических заданий. Квест состоит из двух частей, 1 часть участники получают на старте, вторая часть спрятана на протяжении СУ, её необходимо найти, используя подсказки. Точки имеют цифровое и буквенное обозначение. После завершения СУ, участники едут на финиш.

### **Общие положения**

- Старт участников интервальный в свободном порядке. Интервал между стартом каждого экипажа 1 мин. Первой стартует категория «Пурга», сразу после старта последнего участника категории «Пурга» стартует категория «Метель». Время старта указано в Расписании. Место старта объявляется на брифинге.

- Список точек, легенду и задания для квеста участники получают на старте.

### **- Контрольное время общее для двух СУ в каждой категории – 7 часов с времени старта.**

- Контрольное время на прохождение СУ «Легенда» - 60 мин. с момента старта последнего участника (дано ориентировочно, является временем работы КП).

- Система координат – WGS 84.

- Финишем является Штаб соревнования. Для фиксации финиша необходимо, предварительно припарковав автомобиль на стоянке, предоставить в Штаб флеш-карту с точками и зафиксировать время финиша у судьи. Флеш-карта должна иметь распространенный формат. В случае, если у Организатора отсутствуют устройства, для считывания информации с карты особого формата, ответственность за предоставления такого устройства, возлагается на участника. Флеш-карта не должна содержать снимков, не относящихся к фотофиксации точек.



## **Фиксация взятия точек**

- Точка, подлежащая фото-фиксации, представляет собой нарисованный краской номер на неподвижном предмете (дерево, пень, камень и т.п.) или табличку с номером. Точки могут быть установлены в любых, в том числе труднодоступных местах на маршруте движения. Цвет краски, которыми обозначены точки объявляется на брифинге.

- Взятие точек обязательно подтверждается цифровым фотоснимком, на котором видна точка, стартовый номер машины либо государственный регистрационный номер, закрепленный на передней или задней части автомобиля, и член экипажа, фиксирующий одну руку на точке, а другую – на кузове автомобиля\*. При этом никакое препятствие не должно загромождать расстояние от одной руки до другой (без разрыва). При несоблюдении компоновки кадра либо недостаточной четкости изображения снимка, если не удастся идентифицировать момент касания, номер автомобиля, номер точки либо участника, данная точка не засчитывается.

- Точки имеют стоимость от 1 до 3 баллов. Стоимость точки, является штрафом за её невзятие. Стоимость точек прописана в списке, выдаваемом Организаторами.

- По итогам двух СУ в каждой категории, штрафы суммируются.

\* Кузовом автомобиля является – крыша, капот, крылья, двери, боковины кузова, пороги (несъёмные, неподвижные), рамка лобового стекла, бамперы, стойки крыши - то есть всё, на чём должно находиться заводское лакокрасочное покрытие. Допускается открытие дверей автомобиля.

## **Штрафные баллы**

-Штраф за невзятие КП СУ «Легенда» - 10 баллов.

-Штраф за отклонение по времени на СУ «Легенда» - 1 мин.= 1 балл

-Штраф за невзятие точки – соответствует бальности точки

**Зарегистрированный экипаж, не отметившийся на финише, перед тем как покинуть соревнования, обязан известить об этом Организаторов путем оповещения лично в Штабе или позвонив по номеру, указанному в спортивной документации.**

## **9. Эвакуация**

9.1. В случае необходимости, Организаторы обеспечивают эвакуацию участников с трассы до дороги с твердым покрытием (гравийка, асфальтовое шоссе). По вопросам эвакуации обращайтесь к Организаторам мероприятия по указанным, в спортивной документации, номерам телефонов.

9.2. Эвакуация проводится в течение 24 часов с момента закрытия соревнования.

9.3. Эвакуация автомобиля без буксировочных проушин не производится. Эвакуация проводится при условии, что автомобиль участников не потерял способность перемещаться на колесах и присутствует владелец автомобиля или его доверенное лицо, которые несут ответственность за повреждения, возможные при эвакуационных работах.

9.4. Организатор своими силами обеспечивает эвакуацию только автомобилей участников «Снежного Барса», оплативших заявочный взнос. В любых иных случаях эвакуация будет производиться на платной основе (стоимость – индивидуально).

9.5. Ложный запрос на эвакуацию карается утоплением соответствующего автомобиля в ближайшем болоте с последующей эвакуацией на коммерческой основе.

## **10. Подсчет результатов и награждение победителей**

Результат засчитывается экипажу только в случае, если он уложился в норматив времени и не был исключен решением ГСК или Организатора.

10.1. Победители категории «Метель» среди автомобилей Mitsubishi Pajero и других марок определяется по совокупности результатов СУ «Легенда» и СУ «Квест». Победителем признается экипаж, набравший наименьшее количество штрафных баллов. В случае одинакового кол-ва штрафных баллов по наименьшему времени (1, 2 и 3 место).

10.2. Победители категории «Пурга» среди автомобилей Mitsubishi Pajero и других марок определяется по совокупности результатов СУ «Легенда» и СУ «Ориентирование». Победителем признается экипаж, набравший наименьшее количество штрафных баллов. В случае одинакового кол-ва штрафных баллов по наименьшему времени (1, 2 и 3 место).

## **11. Дисквалификация и штрафы**

11.1. Экипаж, нарушивший запрет на хотя бы один из нижеперечисленных пунктов подлежит дисквалификации.

-использование экипажем лебедки без корозащитной стропы;

-использование экипажем лебедки, если она запрещена в этой зачетной категории;

- движение автомобиля через закреплённый с двух концов лебедочный или буксирный трос (стропу) автомобилями других участников.
- валка живых деревьев;
- уничтожение или перемещения КП;
- превышение нормы времени;**
- въезд в населенные пункты в течение контрольного времени проведения соревнования (для всех категорий );
- движение по вспаханым и засеянными полям;
- хранение и использование огнестрельного оружия;
- помощь участникам от посторонних лиц в течение контрольного времени соревнования, если данные лица не являются участниками соревнования в той же зачетной категории (исключением является медицинская помощь);
- несоответствие автомобиля требованиям Регламента, не прохождение АП или ТИ;
- неспортивное и неуважительное поведение участников на трассе и в лагере;
- выгул собак без поводка и намордника;
- нахождение на трассе в алкогольном или наркотическом опьянении;
- несоблюдение участником требований к подготовке и комплектности автомобиля.

Любое другое нарушение может быть основанием для дисквалификации.

Любое решение о дисквалификации может быть опротестовано, для этого представитель экипажа обращается к Офицеру по связи с участниками с письменным заявлением на имя Главного судьи. В Заявлении указываются обстоятельства, повлекшие исключение и дается объяснение. ГСК коллегиально принимает решение по такому заявлению. Срок подачи заявлений – не позднее публикации предварительных результатов.

## **11.2.Штрафы:**

За нарушение природоохранных норм любое лицо может быть оштрафовано сотрудниками ГУК МО «МОСОБЛЛЕС».

## **12. Заявления и протесты**

12.1. Представитель экипажа имеет право подать Протест на любое решение официальных лиц, а также на действия или техническое состояние любого другого экипажа. Протест подается в письменном виде, на имя Главного судьи. Время подачи протестов – до публикации итоговых результатов. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 5000 рублей. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается, в случае отклонения протеста – остается в распоряжении Организатора.

12.2. Если участник обнаружил техническую ошибку при вводе результатов – он решает этот вопрос в рабочем порядке с Офицером по связи с участниками (обращается с соответствующим заявлением). Время подачи таких заявлений – до публикации итоговых результатов.

12.3. После публикации итоговых результатов любые заявления и протесты не принимаются и не рассматриваются.

## **13. Базовый лагерь**

Базовый лагерь «Снежного Барса» находится на территории, принадлежащей Парк-Отелю «Олимп» – д. «Малое Уварово» Коломенского района Московской области, Места проживания, зоны, а также правила поведения в Базовом лагере регулируются Соглашением между Парк-отелем «Олимп» и Организатором. В том числе:

1. Проживание в гостиницах: информация о стоимости, количестве номеров, бронирование – у Ответственного за расселение. Продление – у Администрации «Олимпа»
2. Палаточный лагерь расположен на территории «Олимпа». Стоимость установки 1 жилой палатки 300 рублей единовременно. Оплата – во время регистрации.
3. Запрещается устраивать ленточные ограждения внутри лагеря без согласования с Комендантом Базового лагеря.
4. По согласованию с Комендантом Базового лагеря на территории палаточного лагеря участники и гости могут вывешивать атрибутику своего клуба, если её внешний вид не противоречит законодательству РФ.